



STOP

platenému parkovaniu na Severe!

Zastaviť to môžete aj Vy!

**Prídte 23.11.
na zastupiteľstvo
Mestskej časti Sever**

O mieste a čase Vás budeme informovať
prostredníctvom dennej tlače a na:
www.OaN.sk a fb.com/nezaplatim



**Požiadajme spoločne starostu a poslancov,
aby odmietli parkovanie na Severe v réžii EEL.**

ČO BY STE O EEI MALI VEDIEŤ:

Pôvodným vlastníkom EEI bola aj firma sídliaca na Cypre. EEI rozbiehala svoj biznis cez dotačné programy štátu a to tak, že najskôr dostala v roku 2010 viac ako 2,6 milióna eur na podporu podnikania. Peniaze „odklepol“ Milan Jankura, ktorý bol zároveň na čele Správy majetku mesta Košice, ktorá prevádzkovala parkovanie v Košiciach. Jeho manželka Valéria Jankurová v minulosti podnikala s pánom Fellegim, súčasným konateľom EEI.

Dnes vieme jednoznačne prepojiť manažérov a podnikateľov spoločnosti EEI napríklad so spoločnosťou Kosit a.s., ktorá v Košiciach vyváža odpad a vlastní spaľovňu odpadov. V roku 2015 nominanti SMER-SD odklepli spoločnosti EEI štátne finančné stimuly na podporu vývoja a výskumu v dopravnom sektore v celkovej hodnote takmer 1,1 milióna eur. Politickí nominanti SMER-SD v parlamente zmenili zákony tak, aby takí ako EEI mohli vyberať poplatky z verejných priestranstiev.

Firme EEI sa dokázateľne darí najmä v mestách, kde primátor a poslanci zastupiteľstva sú ľudia blízki SMER-SD (Košice, Zvolen, Banská Bystrica, Vranov nad Topľou, Michalovce).

Aj vám sa zdá podnikanie na Slovensku jednoduché?

ČO VŠETKO SME UROBILI (v skratke):

Za ostatné obdobie sme vyvinuli nemalé úsilie, aby sme zastavili nespravodlivosť na Košičanoch. Od r. 2012 upozorňujeme na obrovské nedostatky v koncepcii parkovania, ako aj na ignorovanie názoru odborníkov. V mestskom zastupiteľstve sme predložili mnoho návrhov a zmien, ktoré priaznivci spoločnosti EEI zablokovali.

Odhalili sme korupčné správanie niektorých poslancov a podali mnoho podnetov na prokuratúru. Upozornili sme na protizákonné konanie mestského zastupiteľstva a s vierou čakáme na nález Krajskej prokuratúry. Organizovali sme protesty a podporovali petičné akcie.

Primátor mesta nám neumožnil vykonať poslaneckú kontrolu, či je systém parkovania naozaj dostatočne funkčný a pripravený. Nepodarilo sa nám presvedčiť primátora, aby vypovedal Nájomnú zmluvu s EEI, ktorá ignoruje zmluvné podmienky, čím poškodzuje všetkých obyvateľov mesta. Usvedčili sme spoločnosť EEI z nedodržiavania verejných príslubov a z podsúvania nepravdivých informácií. Nepodarilo sa nám presvedčiť ani na štvrtý pokus kolegov mestských poslancov, aby sme zvolali mimoriadne rokovanie k jednej z najväčších káuz nášho mesta.

Viac informácií o našich aktivitách získate na www.OaN.sk a [FB:/Nezaplatim](https://www.facebook.com/Nezaplatim)

ČO PONÚKA EEI NA SEVERE?

- Predražených 328 parkovacích miest za 470.000 €, ktoré si odráta z povinnej zmluvnej investície. Mestská časť by za takúto sumu vybudovala takmer 600 parkovacích miest.
- Zjednosmernenie ulíc, o ktoré bezplatne môže požiadať aj starosta mestskej časti správcu komunikácií (Mesto Košice).
- Garanciu, že zaplatíte za parkovacie miesto, ale bez garancie, že zaparkujete.
- Zabratie verejnej zelene bez povinnosti náhradnej výsadby.
- Platbu za parkovanie pri návšteve Vašej rodiny, priateľov a známych pri vstupe do zóny, kde nebývate.



Pavol Titl, dopravný expert

Najväčším problémom v riešení plateného parkovania je predstava samospráv, že spoplatnením parkovania sa vyrieši nedostatok parkovacích miest – a to nie je pravda. Prípadnému zavedeniu plateného parkovania musí predchádzať dopravný-inžiniersky prieskum, ktorý zmapuje skutkový stav parkovacích státi, počet bytov, spracuje bilanciu požiadaviek a ponuky.

Je potrebné si uvedomiť, že deficit existujúcich státi oproti požiadavke na zaparkovanie je značný a predaj rezidentských kariet nedostatok

parkovacích miest nevyrieši. Najprv je nutné vybudovať nové parkovacie plochy, preznačiť existujúce a až následne začať uvažovať o platení za parkovanie. Predajca kariet nevie rezidentovi zabezpečiť miesto na parkovanie a spoplatňuje sa tak fiktívna možnosť zaparkovať v okolí bydliska.

Henrich Burdiga, aktivista

Súčasnú vedúcu Severu týmto rozhodnutím výrazne poškodí rezidentov, ako aj ďalších ľudí dochádzajúcich napr. za rodinou či prácou do tejto MČ.

V petícii ľudia jasne povedali, že súkromnú firmu na spravovanie parkovania nechcú. Ak si to napriek tomu vedenie mestskej časti presadzuje bez mandátu od občanov, musím pochybovať o ich zdravom úsudku.

Príklad Severu svedčí o tom, že problém plateného parkovania sa netýka len obyvateľov doterajších rezidentských zón. Čochvíľa prídu na rad aj ďalšie sídliská – Terasa, Jazero alebo Ťahanovce. Konečne by sa mali spamätať aj tí, ktorí si myslia, že sa ich to netýka, hoci si neuvedomujú, že do centra jazdia a platia v ňom súkromnej firme aj oni. Preto vyzývam Košičanov - Zastavme EEI !



Ladislav Lörinc, poslanec KVP

Verejný priestor v Košiciach je až príliš vzácny na to, aby bol zadarmo. Otázka však nestojí či platiť, alebo nie. Otázka je, akú kvalitu dostanem za svoje peniaze a ako mesto pristupuje k vlastným občanom. Ak nepostavíme parkovacie domy, kvalitnú integrovanú dopravu a podmienky pre alternatívne formy dopravy, tak za čo máme platiť? Máme sa najprv vyzbierať svojimi poplatkami na investície súkromnej firme? To vážne? Systém EEI je zlý a filozofia mesta Košice je proti jeho vlastným občanom.

EEI parazituje na systéme a nemá žiadny záujem problém parkovania v meste Košice vyriešiť. Ich záujem je zobrať čo najviac územia Košíc a zabetónovať sa v meste na čo najdlhší čas. Parkovanie však vie zvládnuť samospráva aj sama, prostredníctvom mestského podniku.

Severania, z KVP sme EEI vyhnali. Riešenie je len vo vašich rukách !

Karol Labaš, aktivista

Na rozdiel od primátora Rašiho a časti poslancov, ktorí plnia mandát EEI, my sme získali mandát a dôveru viac ako 17-tisíc spoluobčanov prostredníctvom petície. Preto našou prioritou je naplnenie jej obsahu. Tým je zverenie plateného parkovania konkurenčnému mestskému podniku, zníženie ceny prvej rezidentskej karty na 5 € a rešpektovanie ďalších podmienok v prospech obyvateľov schválených zastupiteľstvami mestských častí.



Marcel Gibóda, Jaroslav Polaček, poslanci MČ Košice - Sever

Nechceme, aby o parkovaní na Severe rozhodovali Richard Raši s kamarátmi. Našou úlohou je ochrániť obyvateľov pred ľuďmi, ktorí chcú zbohatnúť na majetku nás všetkých. V Košiciach je bežné, že mestské zákazky nevyhrávajú najlepší. Aj EEI je toho príkladom. K svojim záväzkom pristupuje amatérsky, neplní sľuby a zmluvné podmienky. Po 4 mesiacoch prevádzky odovzdalo len 49 parkovacích miest namiesto sľúbených 730, ktoré mali byť odovzdané k 1.7. Aj preto parkovanie v réžii EEI nikdy nepodporíme!

Prečo EEI na Severe nechceme?

Odmietame sprivatizovanie parkovísk, ktoré stavali naši rodičia a starí rodičia. Nedovolíme vytvárať korupčné a netransparentné prostredie, ktoré spôsobuje, že mnohí poslanci mesta Košice sú s EEI „v blízkom“ vzťahu. Spoločnosť EEI považujeme za neserióznú spoločnosť pretože:

- **Nedodríava** zmluvu s mestom Košice.
- **Klame** o výstavbe nových parkovacích miest.
- **Negarantuje** rezidentom, že budú mať kde zaparkovať.
- **Ohrozuje** majetok a zdravie Košičanov neodbornou realizáciou dopravného značenia.
- **Parazituje** na verejnom majetku.
- **Predrahuje** výstavbu parkovacích miest.



Prečo si myslíme, že parkovanie má spravovať mesto? A aké riešenie ponúkame?

Uvedomujeme si, že parkovacie miesta budú neúmerne ubúdať a našou povinnosťou je parkovanie regulovať. Reguláciu však musia obyvatelia prijať a nemôže im byť nanútená bez širšej diskusie a kompromisov. Nebránime sa rezidentským kartám a ani zavedeniu poplatkov. Dobré riešenie je len také, ktoré zabezpečí rozvoj statickej dopravy bez biznismenov prepojených na politické stany a korupciu.

Myslíme si, že parkovanie ma riešiť mesto ako službu svojim občanom. Mestská spoločnosť je najtransparentnejším riešením. Mestská organizácia dokáže okamžite reagovať na akýkoľvek nepriaznivý stav v doprave. Mestská parkovacia spoločnosť so 100% účasťou mesta nepotrebuje vytvárať zisk a všetok príjem môže investovať do rozvoja dopravnej infraštruktúry. Chceme presadiť, aby zdroje z parkovania boli prerozdelené do výstavby parkovacích miest a záchytných parkovísk, opráv chodníkov, výstavby cyklotrás s kvalitným prepojením na MHD.

POSLANCI A STAROSTA POTREBUJÚ POČUŤ VÁŠ NÁZOR

V stredu 23.11.2016 budú poslanci MČ Košice-Sever rozhodovať, či sa mestská časť pripojí k celomestskej koncepcii parkovania Košíc, ktoré bude spravované súkromnou spoločnosťou EEI. Starosta Severu nezvolal ani jedno verejné prerokovanie a vyhýba sa názoru obyvateľov, čo považujeme za „zvláštne“.

Uznesenia zastupiteľstva sú legitímnym nástrojom na kreovanie našej mestskej časti a preto budeme radi, ak naše pozvanie na miestne zastupiteľstvo prijmete.

Jaroslav Polaček a Marcel Gibóda
poslanci MZ Košice a MZ Košice – Sever